

VehiXel Scoleo

Longueur	7,34 m
Largeur	1,99 m
Hauteur (sans clim)	2,75 m
Places assises	22 + 1
Hauteur intérieure	1,90 m
Moteur Mercedes	95 à 190 ch
Boîte	Manuelle 6 + 1



VehiXel a doté son Scoleo d'une porte simple à l'avant avec un accès adapté pour les enfants.



dans le respect du volume du fourgon originel et en limitant les modifications de carrosserie. Il peut accueillir jusqu'à 22 passagers et un conducteur. Le véhicule proposé sur base Mercedes Sprinter, dispose

d'une porte motorisée (simple) à l'avant et de rangées de sièges en 2 + 1 de front. Parmi les équipements en option, il y a la climatisation ou encore l'accessibilité pour fauteuil roulant ou pour personne en mobilité réduite.

Bacqueyrisses Ecolys

Petit nouveau sur le marché et qui a été une des nouveautés présentées au dernier salon Autocar Expo de Nice en octobre dernier : l'Ecolys. Ce 34-



Le dernier-né chez Bacqueyrisses s'appelle l'Ecolys. Il est aménagé avec 34 sièges + 1.

Bacqueyrisses Ecolys

Longueur	8,72 m
Largeur	2,32 m
Haut. (+ clim)	2,78 m
Places assises	34 + 1*
Haut. intérieure	nc
Moteur Iveco	F1C de 170 ch
Boîte	Mécanique type 6 S 400 à 6 rapports

* Le véhicule est prédisposé de série pour le transport d'un fauteuil roulant.

places + conducteur, proposant la prédisposition pour fauteuil roulant de série à l'arrière, est carrossé par Bacqueyrisses sur une base Iveco Daily F1C. D'une puissance de 170 ch, le moteur est associé à une boîte 6 rapports. Il fait 8,72 m de long. Parmi les équipements, notons des sièges Vogel Top2020, un chauffage passagers par aérotherme, un pare-soleil pour

le conducteur et un siège multiréglares. En option, des rideaux, la climatisation et le chauffage autonome sont possibles.

L'offre dans le transport scolaire est aujourd'hui complète. Tous les constructeurs ne proposent pas de solution, mais du minicar au 13 m, le marché français est bien gâté. ◀

François GILBERT

ETHYLOTEST ANTI-DÉMARRAGE AUTOWATCH

LE SEUL ETHYLOTEST PERMETTANT LE DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE DES DONNÉES À DISTANCE



Dès le retour du véhicule au dépôt, le téléchargement des différents mouvements enregistrés par l'EAD au cours de la journée s'effectue automatiquement par RF (Radio Fréquences) dès le passage dans la zone de couverture.

Développé par



www.sesaly.com

Distribué par



www.flip-elec.fr

04 81 07 24 22

Le souffle de la sécurité