

RENCONTRE : AVEC LES FUTURS JEUNES ROUTIERS

LA REVUE DU CAMION
France Routes

La passion du camion

France Routes

www.franceroutes.com



WINNIPEG-LOUISVILLE
2000 BORNES
EN PETERBILT

MAI 2013 - N° 374



NOUVELLE FORMULE

UN FH QUI CONNAÎT LA MUSIQUE



Salon de
LOUISVILLE
En Amérique,
ça repart

RÉTRO



Scania Streamline,
la renaissance

ÉVASION

Au cœur de la
Guadeloupe



M 01787 - 374 - F: 5,00 €

Flip Elec propose un chronotachygraphe universel pour la recharge

Après le retrait d'Actia, restent comme fournisseurs de boîtiers de chronotachygraphes l'incontournable VDO Continental et l'alternative Stoneridge. Mais le spécialiste de la réparation des chronotachygraphes Flip Elec propose aussi son terminal plus spécifiquement conçu pour la recharge, l'Intellic EFAS.

Nous avons évoqué il y a quelques mois l'arrivée d'Efkon avec son boîtier EFAS. Le voici donc sur le marché avec un changement de nom : Intellic EFAS. Ce boîtier est compatible avec tous les véhicules mis en service avant le mois de novembre 2011 (date correspondant à l'application des nouvelles mesures de sécurisation des boîtiers via une seconde source de



Le boîtier EFAS est compatible avec tous les véhicules.

donnée vitesse). Flip Elec met en avant l'ergonomie de son terminal, annoncée comme étant plus intuitive que celle de ses concurrents. En outre, l'affichage des fonctionnalités se fait à la fois avec des pictogrammes et en texte. Une alerte de survitesse individualisée est également paramétrable pour le conducteur (sans inscription sur la mémoire du « tachy » ou de la carte conducteur, cette dernière étant liée aux prescriptions réglementaires). Plus tangible : la mise en service ou hors service est

déclarée comme étant beaucoup plus rapide que sur les autres terminaux (ce n'était pas difficile et ça simplifie la vie). Le passage à l'heure d'été/hiver est automatique. C'est surtout sur les coûts d'utilisation et d'entretien que l'Intellic EFAS creuse l'écart : en cas de renouvellement d'un boîtier d'autre marque, seul le terminal doit être remplacé sans nécessité de changer le capteur « source vitesse » (une économie d'environ 250 € HT). En outre, on peut ouvrir le boîtier en

cas de carte bloquée sans que celui-ci se mette en sécurité par autodestruction de la carte électronique.

L'imprimante est disponible en pièce de rechange, séparément, et l'appareil peut être réinitialisé à bord sans démontage en cas de coupure complète de l'alimentation électrique.

Flip Elec insiste sur le fait que « depuis 2013, tous les centres agréés tachygraphes de France disposent du matériel de contrôle et d'étalonnage pour la marque Intellic EFAS ». Les transporteurs peuvent commander ce boîtier aussi bien dans les centres métrologiques agréés ou bien via Flip Elec. Flip Elec propose également, pour tout montage d'un boîtier Intellic EFAS, une offre commerciale en bons d'achat de 50 € à valoir sur sa boutique en ligne.

J.-P. P.

Continental : la monte simple en chantier

Annoncée à l'IAA 2012, la nouvelle est confirmée : Continental déploie une véritable offensive produit sur les pneumatiques. Cette fois-ci la Bauma est le prétexte à la présentation d'une nouvelle gamme de pneus pour application chantier et approche chantier, avec une surprise de taille : une monte simple... pour essieux moteurs ! Continental revient à ses premières amours et choisit de frapper l'imagination. En effet, voici un pneu en monte simple pour l'application chantier et approche chantier : ce pneu Continental HDC 385/65 R 22,5 sera tout d'abord monté sur le Mercedes Arocs en première monte. Bien que prévu en monte simple, le PTAC n'est

pas altéré puisque les capacités de charge du pneu ont été revues en conséquence. Son indice de charge unitaire est de 162 (contre 154 à 156 en général pour un pneu classique en monte simple), soit 9,5 t par enveloppe. La charge peut aller jusqu'à 10 t par pneu (164) moyennant un « déclassement » de la vitesse (indice J). La ceinture de la carcasse est évidemment très spécifique. L'intérêt de cette configuration : une masse à vide diminuée et autant de kilogrammes de gagnés sur la charge utile. On sait également que les constructeurs et équipementiers doivent développer des trésors d'ingéniosité pour compenser coûte que coûte la surcharge pondérale induite par la

norme de dépollution Euro VI. Continental avance aussi un autre atout : l'accroissement des voies qui bénéficie à la stabilité en dévers. Ce pneu Continental HDC 385/65 R 22,5



est spécifiquement destiné aux silhouettes 8x4 pour bétonnières et pompes à béton, ce qui en fait davantage une enveloppe pour « l'approche chantier » qu'un pneu purement « off-road ». C'est aussi pour cette raison que Mercedes a fait le pari de la monte simple : le risque de crevaison est moindre. D'autant que ces machines « tournent » en régional (le béton a une durée de vie très courte dans le porte-malaxeur), ce qui laisse le temps d'intervenir pour une réparation. Pour lever les dernières incertitudes, Continental affirme que « le HDC 385/65 R 22,5 a une telle capacité de charge que, si un pneu crève, les trois autres [du tandem] peuvent supporter le chargement à vitesse réduite ».

J.-P. P.

L'écotaxe Ready, un outil de gestion



Éditeur de logiciels de gestion, Sage propose un nouveau module dans les dernières versions de son TMS Sage Transport (Start, Suite et Entreprise). L'Écotaxe Ready qui, comme son nom l'indique, est essentiellement consacrée à la

nouvelle taxe qui entrera en vigueur en octobre, si tout va bien. Le transporteur peut simuler, répartir, rapprocher et facturer l'écotaxe aux clients. Hélène Kerjean, chef de marché Transport et Logistique chez Sage, explique : « La

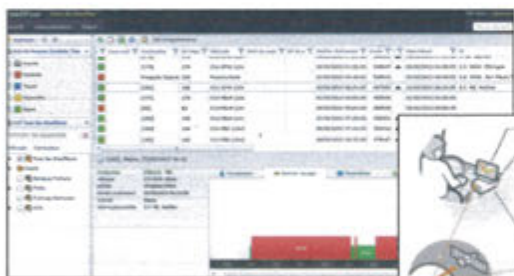
gestion de l'écotaxe impacte à la fois l'activité commerciale au travers de la renégociation des tarifs proposés, la facturation qui devra inclure l'écotaxe aux factures émises, les exploitants qui devront optimiser les trajets ainsi que les conducteurs. Dès lors, une gestion fine et efficace est indispensable pour assurer à minima le maintien de la rentabilité des entreprises. Le module Écotaxe Ready de Sage Transport a été conçu pour automatiser au maximum les calculs liés à l'écotaxe, à son anticipation, sa répartition et sa facturation ». Cette solution globale intégrera également, dès octobre 2013, les fonctionnalités d'affichage CO₂ relatives aux nouvelles obligations 2013 liées aux décisions du Grenelle de l'Environnement.



Transics annonce des solutions gérant l'écotaxe

Transics, spécialiste européen de la gestion de flotte pour le secteur du transport et de la logistique, et Axxès, leader du service de télépéage interopérable européen pour les poids lourds, ont annoncé à l'occasion du salon SITL la signature d'un accord de collaboration. Le nouvel accord vise à proposer des solutions intégrées englobant la gestion de la future écotaxe française. Transics a par ailleurs lancé en avant-première le TX-GO, entièrement dédié à la gestion sociale. Les temps de conduite et de repos sont consultables en temps réel par l'entreprise grâce à une connexion directe. La mémoire de masse du chronotachygraphe peut être lue à distance et la carte du conducteur peut être téléchargée aussi. Le TX-GO s'intègre à la plateforme de back-office de Transics, TX-Connect. Le module TX-Eco Monitor donne la possibilité d'analyser le comportement du conducteur au volant. Il récolte les informations comme la vitesse ou encore le freinage. Seul inconvénient, l'absence d'écran et le manque de connexion directe avec le conducteur.

Alliance entre Orange et Qualcomm



Orange Business Service (OBS) et Omnitracs Europe, filiale de Qualcomm, ont décidé de lancer ensemble une offre de gestion de flotte, Fleet Performance Truck with Qualcomm. Il s'agit en réalité du boîtier apporté par Orange et du portail de gestion de métier FleetVisor de Qualcomm. Le véhicule est alors géolocalisé avant que les informations sociales (temps de travail du conducteur, temps de conduite consécutif, temps de pause du conducteur et

temps de disponibilité) ne soient transmises au chronotachygraphe. Les données issues du boîtier transitent via le réseau Orange vers une plateforme de traitement qui les redistribue en direction du portail sécurisé FleetVisor. C'est sur ce dernier que les clients peuvent consulter leurs données. « Cette alliance est une réelle combinaison d'expertises nous permettant



de proposer des solutions dédiées aux professionnels du transport », a précisé Olivier Feneyrol, directeur de l'UA Fleet Management d'Orange Business Services. Cette offre commune sera commercialisée à partir de juin prochain. Vous aurez le choix entre le pack Truck avec géolocalisation avec ou sans données sociales.

TACHY EN PANNE ?

Faites le bon choix !



- ▶ Economique
- ▶ Intuitif
- ▶ Performant

Besoin d'en savoir plus ?

Tél. : 04 81 07 24 26

Fax : 04 81 07 24 30

info@flip-elec.fr

FLIP ELEC
Votre partenaire pour vos équipements réglementés

www.flip-elec.fr

INTELLIC EFAS

OFFERT

MONTRE ROADTIME
SPÉCIALE CONDUCTEURS

OU
1 BON D'ACHAT DE 50€
À VALOIR SUR LE SITE
www.nationale-7.fr

